

Exposé

VW Multivan T 5

29.999,- €

Fahrzeug



Grundriss



**Technische Daten**

<b>Modell-/Baujahr</b>	2014
<b>Leistung</b>	84 KW / 114 PS
<b>km Stand</b>	183458 km
<b>Umweltplakette</b>	grün
<b>Basisfahrzeug</b>	VW
<b>Getriebe</b>	Schaltgetriebe
<b>Anzahl Schlafplätze</b>	3
<b>Gesamtlänge</b>	529 cm
<b>Gesamtbreite</b>	250 cm
<b>Höhe</b>	208 cm
<b>Aufbauart</b>	Campervan
<b>Infrastruktur</b>	WC Küche
<b>Kraftstoff</b>	Diesel
	Einzelbett, Doppelbett längs

Wohnmobil / Kastenwagen / Camper Van T5 (Facelift) mit 2.0 TDI 114PS Motor, AHK, TÜV bis 8/26 Diesel, 5-Gang-Handschaltung, grüne Umweltplakette, EZ 2015, KM-Stand: 183458, Scheckheftgepflegt bis 2023 Maße:

Höhe: 208 cm bis Ende Markise und 247 mit Box

Länge: 529 cm

Breite: 250 cm mit Spiegel (190 cm ohne)

Leergewicht (inkl Umbau, vollem Dieseltank und Fahrer\*in): 2260kg!

Camper ist gerade vom Profi in blau-metallic, außer Dach und Innenbereich, foliert wurden (Lack darunter ist auch sehr gut).

Platz findet sich für bis zu 3 Personen:

Bett mit 14 cm Kaltschaummatratze + Topper für optimalen Schlafcomfort.

Wenn es für 3 zu eng werden sollte, gibt es ein zusätzliches „Fahrerhausbett“ für den Nachwuchs, oder aber auch Platz im einfach aufzubauenden Heckzelt.

Platz für Reisegepäck, Sportausrüstung, findet sich im Heck (Schwerlastauszug) unterm Bett sowie in Schränken u. in der großen Dachbox.

Dank der zwei 110W-Solarpanels kann man auch ohne Stromanschluß stehen.

Bei kalten Temperaturen leistet die Standheizung beste Dienste.

In Kombi mit der Klimaanlage, Tempomat und den beiden Armlehnen am Fahrersitz ein Traum für Langstrecken. Die Einparkhilfe hinten ist einfach Gold wert in der Stadt. 114PS reichen vollkommen aus um sicher und stressfrei durch die Landen zu kommen, gleichzeitig sind Reisegeschwindigkeiten um die 150kmh problemlos möglich.

Ferner gibt es eine große Markise und für schlechtes Wetter einen Klapp Tisch innen. Eine Spüle mit Hochdruckpumpe und Warmwasserboilerhahn ist auch an Bord.

Als Toilette dient ein Porta-Potti.

Der Kraftstoffverbrauch liegt bei freundlichen ca. 6,5 bis 8,5l (Tankvolumen: 80l).

Alles drin/dran was man braucht:

-Spüle / Waschbecken

-Induktionsdoppelkochplatte (opt.)

-Kühlschrank (opt.)

-Wasser+Abwassertank

-Innen-Klapp Tisch

-Porta-Potti

-Solarpanel 2 x 110 W mit 4in1 Wechselrichter Ective SSI20 (Batterieladegerät, MPP-Tracker, Solarregler und Wechselrichter 2000W in einem!)

-Heizung (Dieselstandheizung)

-Deckenleuchten LED, 2 Steckdosen 230V mit USB Ladebuchsen (1x am Bett , 1x an der Küche)

-Markise FIAMMA

-Fremdstromanschluß

-Klimaanlage (Cockpit)

-Radio mit CD +USB + Bluetooth

-Freisprechanlage

-ABS

-ESP

-Elektrische Fensterheber

-Servolenkung

-Schiebetür

-Wegfahrsperre

- Zentralverriegelung
- Anhängerkupplung
- Einparkhilfe hinten
- Tempomat
- Fahrsitz mit 2 Armlehnen
- Beifahrersitz als Sitzbank mit Drehkonsole von Kiravans (eingetragen + TÜV Gutachten)
- T5-Sonnenschutzmatten für Cockpitscheiben (Verdunklung und Hitze/Kälteschutz)

Zum Ausbau / Umbau Aussen:

3 Ausstellfenster eingebaut , jeweils mit Fliegengitter und Verdunklungsrollos (Heckklappe, Schiebetür und hinter dem Fahrsitz in der Küche)

Dachgepäckträger von ND-Rack (Edelstahl schwarz pulverbeschichtet) darauf montiert sind 2 Solarmodule jeweils 110W und eine Fiamma F350 ProMarkise, sowie optional die Dachbox.

Ausbau Innen:

Wände, Boden und Decke sind mit 19mm Armaflex AF isoliert, Bodenplatte aus Siebdruck 20mm, Fußboden ist mit Greenvinyl verlegt (extra kratzfest)

Über die zusätzl. Innendämmung haben wir einen hochwertigen Samtstoff geklebt, dort ist noch an einigen Stellen etwas Verschönerungspotential (wir sind damit nicht zu Ende gekommen). Reststoff ist dafür noch vorhanden, ebenso die Folie von außen um ggfls. innen entspr. zu ergänzen.

Möbelbau aus 13mm Multiplex bzw. 9mm Sperrholzplatten

Bett mit 14cm Kaltschaummatratze + Topper für optimalen Schlafcomfort.

Schwerlastauszug unter dem Bett für ausreichend Platz für Stühle, Tisch, Beistelltisch, Kabeltrommel, Kocher, Getränke, usw..

Vorhang hinterm Cockpit

Elektrik:

Insgesamt 220W Solarmodule, Aussensteckdose CEE für Anschluss an den Landstrom (haben wir sehr selten genutzt da Sonnenenergie immer gereicht hat)

150Ah AGM Batterie, 4in1 Wechselrichter Ective SSI20 (Batterieladegerät, MPP-Tracker, Solarregler und Wechselrichter 2000W in einem)

Deckenleuchten 12V in LED, 2 Steckdosen 230V (1x am Bett , 1x an der Küche) 1x USB Ladebuchse am Bett

Alle Kabel sind H05 3x 1,5qmm , also ausreichend Querschnitt für größere Verbraucher.

Batteriekabel 4x 25qmm (also 2x Pluspol , 2x Minuspol)

12V Netz in 1qmm Querschnitte gewählt

Licht vorn-LED (eingetragen + TÜV Gutachten)

Heizung:

Verbaut wurde eine Autotherm 2D (früher Planar 2D) Dieselstandheizung mit dem T5 Unterflurset.

Heizung befindet sich also außerhalb des Fahrzeugs und nimmt keinen Wohnraum in Anspruch. Die Warmluft wird über die von VW originalen Luftauslässe in der B-Säule eingeströmt (Leistung 2KW) und reicht aus, um einen durch den tiefsten Winter zu bringen. Eignet sich auch super für den Alltag, wenn man keine Lust auf Eiskratzen hat!

Sonstiges:

Fahrzeug hat im August frisch HU/AU bekommen ohne Mängel.

Bremsen hinten und vorne sind top in Schuss (beide vor ca. 27 Monaten bzw. 33 Monaten gewechselt ,jeweils Beläge + Scheiben)

Ganzjahresreifen ca. 22 Monate, 215 55 R16

Macken:

-Tankanzeige spinnt manchmal, das Entnahmerohr der Standheizung kommt manchmal in Kontakt mit dem Schwimmer der Tankanzeige. Ist aber einfach zu beheben , Entnahmerohr einfach ein Stück weiter an den Rand biegen, hatte bisher nur noch keine Möglichkeit mangels Hebebühne, sonst einfach an den gefahrenen Kilometern orientieren....

Gegen Aufpreis optional:

-große Dachbox – leicht demontierbar  
-zus. Heckzelt 1,90x1,75 m  
-22L Kühlschrankbox -steuerbar per APP und absolut geräuschlos!  
-Fahrerhausbett  
-Induktionsdoppelkochplatte  
Kein Notverkauf!

## Ausstattung

- Kühlschrank bis 110 l
- Zentralverriegelung, ABS, Anhängerkupplung, ESP
- Klimaanlage
- Warmwasser

## Bilder





Verkäufer